

# AULIKKA

Partiolippukunta Kalevan Karhut

nro 3/02



# ÄLLIKKÄ

-LIPPUKUNTALEHTI-

32. vuosikerta

JULKAISIJA



Partiolippukunta Kalevan Karhut

<http://www.lpk.partio.fi/hp/kaka>

**Kalevan Karhuttoimisto**

Väinöläinkatu 26, 33500 Tampere

puh. (03) 255 3474

Avoimna tiistaisin klo 18-19

**Lippukunnan tilinumero:**

Merita 150950-9384

Meille saa antaa rahaa ihan vapaasti...

**PAINOPAIKKA**

Tampereen ev.lut.srk / monistus

**Painos 140**

**Ä-TOIMITUS**

**Päätoimittaja**

Juha Pietilä

Lemminkäisenkatu 040-7267030  
10 A 14 03-2558676  
33540 Tampere *monty@sgic.fi*

**Toimittajat**

Timo Bredenberg,  
Mikko Kivinen, Vili  
Nissinen, Risto  
Koskensisilta, Stasi  
Muhametshin,  
Maria Kivinen,  
Joonas Kirsi, Kari  
Koivuluoto, Mikko  
Pihlajamäki, Pasi  
Lehtinen

**Valokuvat**

Kirsti Nurminen,  
Pasi Lehtinen,  
Minna Hännikäinen

**Taitto**

Juha Pietilä

## TÄSSÄ NUMEROSSA

Ä-tervehdys .....	3
Lippukunnanjohtajan tervehdys .....	4
Tiedotteita .....	5
Hiisi .....	9
Kesäleiri .....	11
Saarijärvi 35 vuotta .....	20
Fordson 50 vuotta .....	23
Kalevan uutiset 44 vuotta sitten .....	27
Im Memoriam Sakari Keskinen .....	29
Toimintakalenteri .....	30
Postia .....	31
Ällikällä lyöty .....	32
Silppusäkki .....	33
Virkailijat .....	34
Kokousajat .....	35

ÄLLIKKÄ

# A-TERVEHDYS

Toimintarikas kesä on takana ja syksyyn päästään lähtemään täysi rähinä päällä. Tai oikeammin on päästy: lehden ilmestyessähän vartioiden ja laumojen kokoukset ovat jo täydessä vauhdissa.

Itse purjehdin kesällä monta kertaa H-veneellämme Ursulalla. Kerran Aitolahden suulla Kake antoi minulle kiikarit ja käski katsoa lahden pohjukkaan. Ihmettelin horisontissa kohoavaa tunturia, jolle valopylväistä päätellen oli rakennettu laskettelurinnekin. Vähän aikaa asiaa ihmeteltyäni Kake paljasti kyseisen paljakan olevan Tarastejärven kaatopaikan. Eipähän ole enää tarvinnut miettiä, missä on paikka nimeltä poissa ja miksi ihmeessä pitäisi kierrättää.

Tampereen Partiolaisilla on tällä kaudella projekti Ole Valmis – Nyt kierrätetään. Sen tavoitteena on kaikkien kuitupakkausten keräysmäärien lisääminen Tampereen seudulla 15 prosentilla. Käytännössä tähän on tarkoitus päästä siten, että jokainen partiolainen saa kolme uutta kotitaloutta kierrättämään maitotölkkejä ja muita vastaavia. Partiolainen vie syksyllä kotitalouteen mm. paperikassin, kierrätyskortin ja saatekirjeen. Tämän jälkeen kotitalous kierrättää ja merkitsee kierrätyskorttiin, kuinka usein kuitupakkauksia sisältävän paperikassinsa käy tyhjentämässä. Keväämmällä haemme kierrätyskortit pois kotitalouksista. Näillä korteilla sekä partiolainen että kotitalous osallistuu maailmanympärimatkan arvontaan. Yksi matka arvotaan siis partiolaisten ja toinen kotitalouksien kesken.

Luonnollisesti on myös itse syytä kierrättää. Yksi partiioihanteista on rakastaa ja suojella luontoa. Kierrätys on yksi konkreettisimmista tavoista toteuttaa sitä. Eli ei kun hommiin...

**Juhis**

**ÄLLIKÄ**

# Lippukunnanjohtajan tervehdys

Helteisen kesän jälkeen on Kalevan Karhujen toiminta taas päässyt todenteolla käyntiin. Laumat ja vartiot ovat saaneet runsaasti uusia jäseniä ja tekemistä riittää jos jonkinlaista. Tämän syksyn piristävän uutuuksien lienee kierrätysprojekti ”Ole Valmis - Nyt kierrätetään”, jonka myötä kotitalouksien pakkausjätettä saadaan partiolaisten avustuksella entistä tehokkaammin uusiokäyttöön.

Suomen Partiolaisten kolmivuotinen teema, ”Matkalla metsään”, jatkuu nyt jo toista vuotta. Teeman mukaiseen toimintaan yllyttää myös uusi toimintakilpailu ”MeTässä!”, jossa vartiot kisailevat retkien, leirien ja muun luontotoiminnan saralla.

Ensi talven merkittävimpiin tapahtumiin kuuluu Tampereen Partiolaisten Talvileiri, jolle Karhutkin joukolla rynnistävät. Talvileiri pidetään hiihtolomalla Rajalan jylhissä maisemissa ja leirin nimi on aivan luonnollisesti ja yksinkertaisesti ”Napa”. Uutisia siitä, onko Tampereen alue sittenkin maailman napa tai harrastetaanko leirillä ”Napa”-retkeilyä, jäädään innolla odottelemaan.

Karhujen oman syksyisen toiminnan helmiä ovat perinteikäs lupauksenantopuhla sekä partiopoikaosaston ja karhunpentuosaston retket loka-marraskuussa. Virallinen retkeilykausi avataan koko lippukunnan ja perheiden voimin syyskuun 21. päivä yhteisellä tutustumiskäynnillä Saarijärven leirialueeseen.

Kuten huomaatte, alkanut syksy on aktiivista aikaa. Kannattaakin siis jo nyt hyvissä ajoin merkitä kalenteriin tapahtumat ja muut tärkeät päivänmäärät. Ajantasaisinta tietoa löytyy tässäkin Ällikässä mukana olevasta tapahtumakalenterista ja tietysti Karhujen virallisilta kotisivuilta osoitteesta [www.lpk.partio.fi/hp/kaka](http://www.lpk.partio.fi/hp/kaka).

Hyvää syksyn jatkoa,

**Mikko**

**ÄLLIKKÄ**

# Epäkaupallisia tiedotteita

**Lupauksenantojuhla** on keskiviikkona 23.10. klo 18 kirkolla

**Syyskokous** pidetään toimistolla sunnuntaina 17.11. klo 18. kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Läsnäolo oikeus on kaikilla ja äänioikeus 15 vuotta täyttäneillä lippukunnan jäsenillä. Viimevuonna jouduttiin äänestämään parikin kertaa. Saas nähdä kuinka käy nyt...

**Aitolahti by Night** vaeltajaretki 26.-27.10.-02  
Lähtö 10:00 bussin numero 28 päättäriltä Sorilasta. Paluu sunnuntaina iltapäivällä. Mukaan yöretkivarustus: laavu, hyvä kirves ja saha sekä omat eväät. Ohjelmassa mm. GPS-navigointia ja muuta jännää. Informaatiota ilmestyy lisää kololle. Tiedustelut: Marko Vainio 040 - 821 7925

**Penturetki** Aitolahden vanhaanpappilaan tehdään 25.-26.7.

**Partiopoikaosaston reissu** pidetään 1.-3.11.

**Kasukkamessu** järjestetään 14.11.

## **Finnish American Scout Exchange, part IV**

### **Elämäsi partioseikkailu 12.7 – 1.8. 2003 Minnesotassa**

- Täytitkö jo 14 vuotta?
- Pidätkö mustakarhuista?
- Kiinnostaisiko asua amerikkalaisessa kodissa?
- Houkuttaako melontaretki koskemattomissa erämaissa?
- Oletko käynyt baseball-ottelussa?
- Halajatko haikille Superior Trailille?
- Maistuisiko barbecue, banana split, hash browns ja applepie?
- Tiedätkö, miten turkiskauppaajat elivät?
- Haluatko shoppailemaan USA:n suurimpaan ostoskeskukseen?

Kesällä 1999 kuusi usalaista vaelteli kanssamme Seitsemisessä. 2000 viisi karhua ja kahdeksan kasua seikkaili Minnesotassa. 2001 yksitoista usalaista oli seuranamme Saariselällä. Nyt on taas meidän vuoromme lähteä 3-viikkoi-selle partiomatkalle Minnesotaan ja Ontarioon.

Hinta EUR 1200: talkoot ja avustukset (SP, HP, srk, kaupunki, yritykset) alentavat hintaa. EUR 200 maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä 30.11.2002 mennessä.

Ilmoittautuminen 30.11.2002 mennessä: Mikko Lamminpää, Lahtomäenkatu 10 B 9, 33580 TRE, 356 3339, mikko.lamminpaa@sci.fi.

Lisätietoja ja ilmoittautumislomakkeita saa Mikolta ja toimiston ilmoitustaululta.

## FINNISH AMERICAN SCOUT EXCHANGE IV ALUSTAVA OHJELMA

Date	Day	Activity ideas	Night at
July 12	Sat	Leave Tampere/Helsinki for Minneapolis/Duluth	Host families
July 13	Sun	Home hospitality	Host families
July 14	Mon	Home hospitality	Host families
July 15	Tue	Shopping, City tour, BBQ	Host families
July 16	Wed	Day hike from Split Rock to Gooseberry Falls	Host families
July 17	Thu	Old Ft Williams, Hoito Restaurant	Thunder Bay
July 18	Fri	Finland, Ely	The Halls
July 19	Sat	Shopping in Ely, arrive at the Base	Base
July 20	Sun	Canoe trip, Day 1	BWCAW
July 21	Mon	Canoe trip, Day 2	BWCAW
July 22	Tue	Canoe trip, Day 3	BWCAW
July 23	Wed	Canoe trip, Day 4	BWCAW
July 24	Thu	Canoe trip, Day 5	BWCAW
July 25	Fri	Canoe trip, Day 6, Campfire	Base
July 26	Sat	Blueberry Festival in Ely	Bear Head Lake State Park
July 27	Sun	Iron World, Camp Horace Johnson	Host families
July 28	Mon	Watching baseball or playing softball etc	Host families
July 29	Tue	Harbour cruise, Farewell dinner in Esko (Finn Museum)	Host families
July 30	Wed	The Mall of America	Motel
July 31	Thu	Leave for home	Boeing 757
Aug 1	Fri	Arrive at home	In one's own bed



**FINNISH AMERICAN SCOUT EXCHANGE IV  
ILMOITTAUTUMISLOMAKE**

KalevanKarhut

KalevanSuuntatyöt

**12.7 - 1.8.2003. Minnesota, USA**

**Osallistumisedellytykset**

Syntynyt 10.7.1989 tai aikaisemmin

Maksettu partiojäsenmaksu 2002 ja 2003

Aikataulun mukaisesti maksettu osallistumismaksu

Hyvä fyysinen kunto

**Maksuaikataulu**

30.11.2002 200 euroa

30.4.2003 400 euroa

15.6.2003 600 euroa

Maksetaan tilille: Kalevan Suuntatyöt, Merita 167635-9951

Maksuun sisältyy lennot, kuljetukset USA:ssa, melontaretki, haikki, majoitus ja sisäänpääsymaksut.

Lisätietoja: Mikko Lamminpää, mikko.lamminpaa@sci.fi, (03) 356 3339

..... Leikkaa irti .....

**Ilmoittaudun Finnish American Scout Exchange IV USA-matkalle  
12.7 - 1.8.2003.**

Sukunimi \_\_\_\_\_ Etunimi \_\_\_\_\_

Syntymäaika \_\_\_\_\_

Katuosoite \_\_\_\_\_

Postinumero \_\_\_\_\_ Postitoimipaikka \_\_\_\_\_

Puhelin 1 \_\_\_\_\_ Puhelin 2 \_\_\_\_\_ Sähköposti \_\_\_\_\_

Ruokavalio \_\_\_\_\_

Allergiat \_\_\_\_\_

Odotan matkalta... \_\_\_\_\_

Matkalla haluan ... \_\_\_\_\_

Aika \_\_\_\_\_ Allekirjoitus \_\_\_\_\_

**Alle 18-vuotiaan lähtijän huoltajan suostumus**

Annan pojalleni/tyttärelleni luvan lähteä USA:n matkalle 12.7 - 1.8.2003.

Aika \_\_\_\_\_ Allekirjoitus \_\_\_\_\_

Nimen selvennys \_\_\_\_\_

Palautetaan 30.11.2002 mennessä: Mikko Lamminpää, Lahtomäenkatu 10B9,  
33580 Tampere

**ÄLLIKKÄ**



# Hiisi 13.-16.6.2002

Kauan odotettu Hämeen piirin järjestämä sudenpentujen kesäleiri alkoi aurinkoisissa merkeissä. Leirille lähti 9 sudenpentua, kaksi vartiolaista, yksi vartionjohtaja ja kolme laumanjohtajaa. Meidän lisäksemme leirillä oli liki 800 partiolaista eripuolilta Hämettä. Leiriläiset oli jaettu neljään eri alaleiriin: Hetteen väkeen, Katajaisiin, Vuorenväkeen ja Lintukotolaisiin. Alaleirit oli jaettu vielä kolmeen eri savuun. Meidän alaleiri Hetteen väki jaettiin Suonsilmäkkeeseen, Kaislikkoon ja Rantapehkuun.

Matkaan lähdettiin Pyynikin torilta linja-autolla yhdessä muiden leiriläisten kanssa, päämääränä Kurun Vaakaniemi. Perillä odotti teltojen pystytys, tutustuminen leiriin ja leirialueeseen. Kanssamme samassa savussa Rantapehkussa olivat Kangasalta Roineen työt ja Harjun pojat sekä sisaruslippukuntalaisemme Kalevan suunta työt.

Illan ohjelmassa olivat avajaiset jossa meille selvisi, että joku oli häirinnyt Hiisiä ja hän, menninkäiset ja muut metsän oliot lähteneet liikkeelle. Yhdessä veden Ahdin, metsän Tapion, vuoren Ukon ja maahisten kanssa oli tarkoitus lepytellä Hiisi. Leirin aikana saimme tutustua Hiisiveteen, Hiisimetsään, Hiisivuoreen sekä Hiisimaahan.

Perjantaina Hiisivedessä teimme pajuista lautan, pahvista lipon ja pääsimme ajelemaan Isosaari-veneellä, vaikka Näsijärvellä olikin kova tuuli, joka keikutti venettä. Pikaisen lounaan jälkeen menim-

me tutustumaan Hiisimetsään, jossa teimme nopan ja pelasimme Hirshömpsää. Päästäksemme eteenpäin pelissä teimme välillä itsellemme taikakaluja, siinä meitä auttoi metsän asukkaat. Illan hiipissä kaikki alkoivat olla jo väsyksissä ja iltasadun jälkeen kaikille maittoi uni makoisasti.

Lauantai aamu valkeni kirkkaana ja viileänä, mutta se ei estänyt jatkamasta meidän tutustumistamme metsään. Hiisivuorella tutustuimme erilaisiin metsänolioihin ja opimme uuden kielen, jota meille Vuoren Ukko opetti. Erilaisia aarteitakin matkan varrella metsästä löytyi. Iltapäivällä olikin sitten vuorossa tutustuminen Hiisimaahan. Sinne pääsimme Hiisimaan portista sokkeloista kujaa pitkin. Menninkäiset ja muut metsän asukkaat tarvitsivat monessa asiassa meidän apuamme esim. autoimme kätensä satuttanutta Olli-oravaa keräämään käpyjä talvea varten. Maahiset ovat myös taitavia käsistään, heidän neuvoillaan teimme aarrepussin johon voi laittaa kaikki leirin aarteet. Päivän päätti leirin päättäjäiset, jossa selvisi miten Hiidelle oli käynyt.

Sunnuntai oli leirin viimeinen päivä. Päivä kului nopeasti leiriä purkaessa. Välillä käytiin hiljentymässä leirimessussa ja taas jatkettiin leirin purkamista.

Kotimatka sujui rattoisasti linja-autolla kohti kaupunkia, jossa vanhemmat jo meitä odotteli ja aurinkokin näyttäytyi sateiden jälkeen.

Leirillä oli mukana Aleks, Johannes N., Mikko M., Tuukka, Topias, Mikko L., Pekka, Leo, Juha, Johannes A., Visa, Vili, Kippara, Päivi ja Maria.

**Maria**

# Kesäleiri 2002

Näkökulman laajentamiseksi kesäleirin jokaisesta päivästä kirjoitti eri ihminen, eli järjestyksessä **Timo Bee, Joonas, Visa, Vili, Tatu, Mikko Kivinen, Stasi ja Risto**. Kuvat otti **Minna**. Pidemmittä puheita itse tarinaan...

## Lauantai 3.8.2002

Oli kuumaelokuinen ilta. Ilma oli veitsellä leikattavaa. Timo katseli ympärillään huokailevia vieraita ihmisiä. Timo ei ikinä ollut nähnyt niin monta vierasta naamaa olihan hän asunut koko ikänsä pienessä Stratford-upon-avonin kylässä. Bussin takaosa oli pakattu täyteen erinäisiä retkeilyvälineitä. Valot näyttivät vihreää.

- Miksi emme lähde?, Timo mietti kuumeisena.

Pian Timo sai vastauksen korventavaan kysymykseen. Bussi nytkähti kuljettajan hiljalleen nostaessa kytkintä.

Kun bussi oli kulkenut jonkin matkaa Timo ja Risto avasivat eväslaukkunsa, May-täti oli pakannut heille suklaisia pikkuleipiä ja inkivääriolutta lasipulloissa.

- Voi pojat mitä elämää, Risto tokaisi ahmiessaan pikkuleipiä.

- Älä muuta sano, tokaisi punaposkinen Erkki-Ville hymyillen viereiseltä istuimelta.

Kun eväät oli syöty, alkoivat pojat lukea He-manin ja muiden Mastersien seikkailuja sarjakuvista, joita Risto oli tuonut mukanaan. Muuramäen kohdalla pojat havahtuivat. Salapoliisi kerhossa pojat olivat opetelleet tunnistamaan eri hajuja ja toden totta Muuramäen hajun he tunnistivat, vaikka silmät kiinni. Bussi pysähtyi ja pojat kiiruhtivat ulos bussista huolto-aseman kioskiin. Heillä oli kiire ostamaan makeisia äideiltään saamallaan yhden pennyn kolikoilla.

Palatessaan bussiin, pojat olivat löytäneet paljon muutakin kuin vain makeisia, Risto nimittäin oli ostanut Nykyposti nimisen lehden. Kun pojat olivat lukeneet

**ÄLUKKÄ**

kaiken tarvittavan tangokuningattaren lomasta ja suoliston toiminnan ongelmista alkoi heitä jo väsyttää. Onneksi he olivatkin jo saapuneet seuraavalle huoltoasemalle, josta he saivat ostettua kupposet kahvia.

Matka kohti Yllästä jatkui. Matkalla pojat ratkaisivat mm. salaperäisen nummen arvoituksen ja kävivät wc:ssä.

Kun bussi saapui vihdoin aivan toinen tarina se.

### **Sunnuntai 4.8.2002**

Siinä kahdeksan maisssa aamulla bussimme kaartoi vihdoin ja viimein Luosun pihaan. Ulosmönkiminen ja venyttely hoituiivat nopeasti, minkä jälkeen aloimme kotiutua. Karhut majoittuivat tukki-kämpän luksussängyille, kun taas KaPalaiset alkoivat pystytellä teltojaan kämpän läheisyyteen.



Safkan jälkeen oli vuorossa maastorata, jossa kertailtiin mm. sellaisia tuikitärkeitä partiotaitoja kuten suopunginheittoa, pienten nallekarhujen etsimistä Lapin metsistä (pirullisen vaikeaa hommaa varsinkin kun takana on huonosti nukkunut yö linja-autossa, tai sitten kyse on vain minusta), sekä tietenkin pöydän oikeaoppista pikakattausta kädet ja jalat sidottuina. Porojakin peloteltiin.

Porojen lisäksi eläimiä ei juuri näkynyt. Edes itikoita ei juuri ollut, mutta tiskiryhmäläisten riesana pyöri laumoittain polttiaisia jotka ovat paljon itikkaa pienempiä, pistävät ikävämmin ja joita on paljon enemmän. Ah, ihanaa tuo Lapin puhdas luonto!

Maastoradan jälkeen syötiin taas, minkä jälkeen oli vuorossa sauna ja iltanuotio, jolla tarjottiin makkaraa ja laatuviihdettä (suomalainen variaatio leivästä ja sirkushuveista). Kun notskit oli poltettu ja makkarat syöty, painuimme pehkuihin nukkumaan vihdoin kunnan yöunet.

**ALLIKKA**

## **Maanantai 5.8.2002**

”No niin jätkät – ruoka viiden minuutin päästä”, kuului Juhiksen tavanomainen herätys. Sitten kuului pitkin Luosun käämpää epämääräistä örinää ja mutinaa, mutta viiden minuutin päästä kaikki olivat kuin olivatkin valmiina vaatteet päällä ja ruokapöydässä. Sitten kajahti ilmoille jokin ruokalaulu, joka laulettiin kovaa ja korkealta.

Ruokailun jälkeen jakaannuimme omiin ryhmiimme

ja meille kerrottiin, että edessä olisi leiriolympialaiset, joissa olivat lajeina hidasajo, melkeinpoikkisahaus, sekä golfitse tehdyillä mailoilla. Vielä muina lajeina oli saappaanheitto, älykkyystesti, pitkävokaali ja vedenjuonti. Minun mielestäni melkeinpoikkisahaus oli hauskin.

Olympialaisten jälkeen oli ruoka, jonka jälkeen lähdimme Pakasaivolle. Pakasaivolla Juhis kertoi Pakasaivon tarinan, jonka jälkeen kiersimme katsomaan Pakasaivoa toiselta puolelta. Näkymä monttuun oli mahtava: koko saivoa ympäröi noin 50 m korkeat kalliot ja vesi oli aivan mustaa tai ainakin se siltä näytti. Toisella puolella Pakasaivoa otimme ryhmäkuvan ja sitten lähdimme kohti Jounin kauppaa, jossa kukin sai täydentää henkilökohtaista karkki- ja elintarvikevarastoaan. Sitten palasimme Luosuun ja söimme.

Ruokailun jälkeen meidän käskettiin vaihtaa uikkarit jalkaan ja pistää huivi silmille. ”Edessä on leirikaste”, joku supisi. Pienen odotuksen jälkeen oli minun vuoro. Ensimmäiseksi kerrottiin jotain hassua tarinaa, jonka jälkeen piti ryömiä ja kävellä ja ryömiä ja kävellä. Sitten minut talutettiin johonkin kylmään ja märkään mössöön, jonka jälkeen minun käskettiin mennä saunaan.





## Tiistai 6.8.2002

Kirpeä aamuherätys tuli aivan liian aikaisin, jo kello 8.00. Aamupalaksi nautimme puuroa. Viimeinen yö pehmeässä sängyssä ennen haikkia oli mukava ja rentouttava.

Ennen puoltapäivää ahtauduimme Sirpan bussimatkojen tilavaan bussiin, joka vei meidät lähtöpäikalle. Ensin bussi vei pitkähaikkilaiset jonnekin, jonka jälkeen meidät lyhyen haikin kulkijat vietiin paikalliselle - huom. paikalliselle - Pyhäjärvelle. Sieltä läh-

dimme kohti ensimmäisen päivän etappia, joka oli kahden kilometrin päässä oleva yöpymiskohde. Siellä kohtasimme Kaukapartion, joka onneksi pian jatkoi matkaansa jättäen meidät rauhaa. Majoituttuamme ja syötyämme ”maukkaan” tomaatti-/pinaattikeittolounaan lähdimme pienelle retkelle Pyhänturille (ei se laskettelu paikka) katselemaan kauniita ja jylyhiä Lapin maisemia.

Illalla istuimme metsähallituksen nuotiopaikalla ja keskustelimme tulevasta haikki päivästä ja Lapin taruista. Lopulta menimme nukkumaan ja lepuuttamaan itseämme seuraavan päivän suururakkaa varten.

## Keskiviikko 7.8.2002

Herättyämme huomasimme illan viileyden vaihtuneen aamun raikkaaseen kosteuteen kuin joku suurempi voima olisi vaihtanut tuntien järjestyksestä. Teltan vetoketjua kuormitti siihen yön rientojen aikana kuolevan poron lailla takertunut tahmeus. Naksahdellen se kuitenkin aukeni paljasten hyvin levänneelle seurueellemme sen kaiken kirkkauden, jonka vain aurinko saattaa luoda. Joskus on hetkiä jolloin jokainen tuntee kietoutuvansa päättymättömään

maisemaan, haistaa viehkon jäkälän tuoksun jonka tuuli esteettä kuljettaa nuhjuisen vaeltajan sieraimiin ja syö puuroa. Tämä oli pienin epäoleellisin muutoksin yksi noista hetkistä. Aamun jo nuokkuessa korkealla tunturin rinteellä jatkui taipaleemme läpi mitä moninaisempien luonnon ihmeiden, yli kivien, läpi ilman, poikki kurujen, halki sen maan jolle aikanaan myös moni jo edesmennyt oli päkiäänsä asetellut. Useiden tuokioiden vierähdettyä rauhoitumme jälleen kukin vuorollaan lepäämään. Ja näin levätessämme tuli uusi huominen meille tutuksi.



### **Torstai 8.8.2002**

On viimeinen vaelluspäivä. Heräämme porokämpän edustalta ja keittelemme aamu puurot. Tämän jälkeen pakkaamme tavaramme ja siivoamme viime illanjätteet.

Päivän päämäärä oli Totovaaran pirtti. Reitiksi kulki Aakenustunturin yli luontopolulle ja sitä pitkin Junkersin

(Ju-52) "raadolle". Siitä matka jatkui Niritsankuusikolle, seuraavaksi saavuimme määränpähän Totovaaran pirtille. Siellä sitten odoteltiin noin puoli tuntia bussia ja syötiin viimeisiä eväitä, kellä niitä vielä sattui olemaan.

Bussi reissailun päätteeksi saavuimme takaisin kämpällemme siellä meitä jo ruokakin melkein odotti. Syötyämme valmistuimme suurta koitosta varten, tämä koitos tuli olemaan erittäin märkä ja likainen. Eli siis aloimme pelaamaan "suofutista". Kenttä oli huolella valittu ja valmisteltu. Upotustakin oli sopivasti, paikoin noin metrin.

Pelin tuoksinassa otettiin myös valokuvia. Tämän uuvuttavan mutta hauskan tapahtuman jälkeen otimme ryhmä kuvan ja tarkistimme ettei kukaan ollut jäänyt suohon. Seuraavaksi vuorossa oli sauna. Saunassa saunottiin sitten

oikein urakalla niin että oikein hiekkaa tippui niskaan. Iltapalan jälkeen kaikki sammuiivat onnelliseen uneen.



### **Perjantai 9.8.2002**

Heräilyjen jälkeen, epämääräisen ajan kuluttua, siirryimme bussiin, joka kyyditsi meidät nopeasti, mutta sukkelasti Kellokkaaseen. Siellä kielitaitoiset saivat naureskella mm. seuraavalle lauseelle: "Split saw: Making a boards". Olihan siellä muitakin, ja ehkä hauskempia, mutta valitettavasti/onneksi ne ovat pyyhkiytyneet mielestäni pois.

Sen jälkeen oli vuorossa luontopolku, joka lähti tästä samaisesta Ylläsmuseosta, ja jonka pituus oli huimat mutta tavattomat ~5 km. Luontopolusta ei ole muistoja, muita kuin se, että se tuntui olevan kovasti keskeneräinen.

Tämän jälkeen bussimme ajoi meidät kauppaan, missä ostimme hyödyllisiä yleistarvikkeita. Tähän tuhrautui aikaa uskomattomat, mutta hämmästyttävät 45 min (vai oliko se vähemmän/enemmän?).

Palasimme leiriin. Edessämme kohosi sii voamisen katkera mutta hirveä uhka, joka kaartui yllemme kuin musta varjo, jonka alla kaikki elämä hitaasti kitui ja kuoli pois. Se oli kuitenkin tehtävä, ja muut näyttivätkin hoitavan sen mallikkaasti.

Koska siivousta vastaan taisteleminen on voimia vievä puuha, oli sen jälkeen ohjelmassa pieni rentoutus-tuokio sulkapallon nimissä. Aika kului kuin siivillä, mutta pian alkoi kuitenkin ukkostamaan. Sulkapallo päättyi siihen, mutta onneksi lähtö (lopullisesti) Luosusta oli vain yhden tai kahden tunnin päästä.

**ÄLLIKKÄ**



## Paluumatka

Noista moninaisista tunteista, jotka vietin bussissa Luosusta Ilmarinkadulle mieleeni ovat lähinnä painuneet epämukavat asennot, paha haju, väsymys, huono olo, Lounais-Lappi-lehti, karmaisevan typerät puheenaiheet ja erityisen lähtemättömästi muistissa loistaa päivien loppuun saakka – ja varmasti kaikkien mielessä, jotka tuolle matkalle ottivat osaa – karaoke. Paljoa en siis enää muista, mikäli huomioon otetaan varsin pitkä aika, jonka tien päällä vietimme. Se oli nimittäin jotakuinkin 12 tuntia. Ehkä kuitenkin onnistun maalailemaan matkan tunnelmasta ja matkustajien intiimistä atmosfääristä jotakuinkin todenperäisen kuvan.

Oli mukavaa päästä lähtemään leiriltä, juuri niin kuin se aina on mukavaa, ja päästä istumaan bussin pehmeille penkeille mielessä kotiinpaluun haavekuvat. Kuitenkin vähitellen muistui mieleeni tulomatkan ja monien muiden bussimatkojen epämukavuudet. Mielialani oli jo hieman päässyt laskemaan kun saimme kuulla bussissa olevan karaoke-videonauhoja. Mikä iloinen yllätys se olikaan. Saimme laulaa sydäntemme kyllyydestä riemuballadeja ja että meillä olikin kivaa. Kanssamme matkustava KaPa:kin suorastaan iloitsi mehukkaista tulkinnostamme. Heidän kasvonsa vetäytyivät niin suureen hymyyn, että pelkäsimme niiden ratkeavan.

Lauloimme jotakuinkin nelisen tuntia yhteen menoon, mikäli taukoja ei oteta huomioon. KaPa:n riemu oli yltynyt jo niin huimiin mittoihin, että he suorastaan kouristelivat irvistyksiensä voimasta. Se oli jo niin ilkeää katseltavaa, että Petri katsoi tarpeelliseksi lopettaa laulantamme ja vaikka olimmekin pelästyneitä matkaseuramme kurjasta tilasta päätimme vielä vetäistä värssyt We Are the Robots ja Daddy Cool.

Loppu matka oli varsin tylsä ja ehkä sitä kuvaakin parhaiten seuraava Thomas Mann –sitaatti: ”Näin ollen jokseenkin täysilukuisesti esitellyt henkilöt, jotka kävivät senaattorin rouva Rodden salongissa – kaikki sellaisia, joihin, samoin kuin moniin muihin Münchenin seurapiirien jäseniin, itse myöhemmin tutustuin, ollessani korkeakoulun opettajana Freisingissa.” Päälause on kummallinen, sillä siinä ei ole lainkaan predikaattia. Olkoon tämä siis opiksi kaikille sitatoijille, jotka ilkeämielisesti ja lainkaan alkuperäisen tekstin arvoa ajattelematta irrottavat lauseita kontekstistaan rikkoen koherenssin synnyttämän järjen ja kau-neuden. Sellainen on krimineliiä.





# Saarijärvi 35 vuotta

Lippukunnan leirialue Kangasalan Saarijärvellä täyttää tänävuonna 35 vuotta. Juhlallisuuksia vietettiin 17.7. Samassa tilaisuudessa vihittiin käyttöön Turbo-Julli, eli leirikeittöön uuni-hella-vesipata -yhdistelmä. Jonka piippu lienee alueen kolmanneksi korkein rakennelma heti LA-maston ja lipputangon jälkeen.



Samassa yhteydessä keittiökatokseen tehtiin myös työtasoja, tiskiallas sekä hieno viemäröinti järjestelmä.

Muuten juhlallisuudet sujuivat vanhoja valokuvia ja vieraskirjoja ihmetellessä, saunoessa ja Turbo-Jullin makkaran- ja letunpaistominaisuuksia testaillessa. Erityisesti Äiti-kerho kunnostautui viimeksi mainitussa.



**Juhis**

**ÄLLIKÄ**

# Kasukka "Vj-kurssit"

## Isosaarella 23-25.8.2002

Kasujen ja Karhujen johtajiston vuotuinen ilakointi oli tällä kertaa Isosaarella meri aiheisesta teemasta johtuen. Tapahtuma sisälsi tänä vuonna hieman runsaammin koulutusta, mikä oli varmasti monille tervetullut uudistus.

Homma alkoi Perjantaina Mustanlahden satamasta kun suurin osa porukasta ahtautui kiikkuvaan paattiin. Luvassa ei ollut kuitenkaan löhöilyä laivan aurinkokannella, halukkaat nimittäin saivat tutustua merenkäynnin mielenkiintoiseen maailmaan. Monet saivatkin olla ruorin takana ensimmäistä kertaa, myös merikartta ja GPS sekä kaikuluotain tulivat tutuiksi. Harmistusta aiheutti se että Näsijärven kalat eivät oikeasti olleetkaan kaikki vähintään 17 kiloisia vaan kyseinen luku kaikuluotaimen näytöllä olikin vain syvyys, jossa kala oleskeli. Kun kauniit maisemat ja nähtävyydet kuten Aunessilta oli nähty saavuimme Isosaareen. Purkauduimme paatista ja heitimme tavaramme Isosaaren rivitalomaisiin kämppiin, jotka tervehtivät meitä huumaavilla tuoksuillaan. Kun kamat oli jemmassa, meidät jaettiin ryhmiin minkä jälkeen keksimme kaikille ryhmille nimet ja huudot. Myös jokainen ryhmän jäsen sai oman salanimensä, itse olin Majakka-ryhmässä ja nimeni oli Loiste (itse-ironiaa?). Ryhmissä aloimme sitten ratkaista Kapteeni jokuadjektiiviparran arvoitusta. Hommaan kuului erinäisiä ratoja, melomista ja arvoituksia. Rata oli toteutettu hyvin vaikka osa esteistä olikin ryhmällemme "rehellisesti ylipääsemättömiä". Rata huipentui järvenpohjassa makaaviin aarteisiin, jotka Vartija (Vili) meille lopulta urhoolisesti sukelsi. 200 gramman Aarrearkkuhan sieltä löytyi.

Seuraavana aamuna kävimme läpi erilaisia toiminta pisteitä. Mieleen jäivät erityisesti todella onnistunut maasuodatin ja rinkkalauttakisa, jossa Erkki-Ville taisi jäädä vähän kakkoseksi, tiukan kaislikko osuuden (ja vilpillisen veden roiskimiseni) takia. No tärkeintä oli että rinkat saatiin pestyä. Muita pisteitä olivat: melonta harjoittelu, öljykatastrofi, reiällisen ämpärin täyttö ja luontopolku.

Juostuamme pisteet läpi, oli vuorossa yllättäen herkulliseksi osoittautunut kalakeitto, jonka väänsimme trangoilla ihan itse. Samalla huomasimme mausteiden käytön tärkeyden ruoanlaitossa, Joonas sai myös oppia että maitoa ei kannata keittää. Syötyämme viimeisimmätkin seit lautasiltamme ryhdyimme

**ÄLLIKÄ**

opiskelemaan solmujen ihmeellistä maailmaa. Toisille solmujen oppiminen oli helppoa, toisille ei. Toisille myös solmujen kouluttaminen oli helppoa, toisille ei. Kun ilta laskeutui ylle maan, saivat kaikki liput lemmenlaivaan. Laivaan saapuikin niin merirosvoja kuin iloisia kippareita. Unohtaa ei voida myöskään laivan nimekkäitä työntekijöitä, joita olivat mm. Karaokeketä Mits Bukannon (Beiwots), Kasinosetä Maiköl Nait (Nait Rairö) ja Baarisetä Isaak (Laavpout). Illan ohjelmaan kuului uhkapelejä kasinossa, paukkuja baarissa ja karaokea D-kannella. Illan lomassa nähtiin myös erinäisiä dramaattisia esityksiä, joista ehkäpä ikimuistoisin oli MäkKaiver ja timanttivargaat. MäkKaiverin takatukka olikin pidempi kuin muistinkaan. Tanssilattialla meno oli hieman hiljaisempaa.

Seuraava päivä oli sunnuntai, josta en kerro tässä jutussa, koska pyrin välttämään kliseitä kuten: Heräsimme aamulla, pakkasimme tavarat, menimme bussiin ja kaikilla oli hyvä mieli.

### **Timo "Mies vailla pelkoa" Bee**



Kuva: **Minna**

# Fordson

## lippukunnan maskottiauto

Harvalla partiolippukunnalla on oma auto.

Vielä harvempi näistä kääntää päät keskustassa kruisailtaessa ja saa ihmiset kadulla suorastaan nauramaan (positiivisesti) ja tulemaan hyvälle tuulelle, ja keräämään ihmisiä ympärilleen ihastelemaan ja juttelemaan.

Kalevan Karhuilla on tällainen auto, Forsdon vm -52.

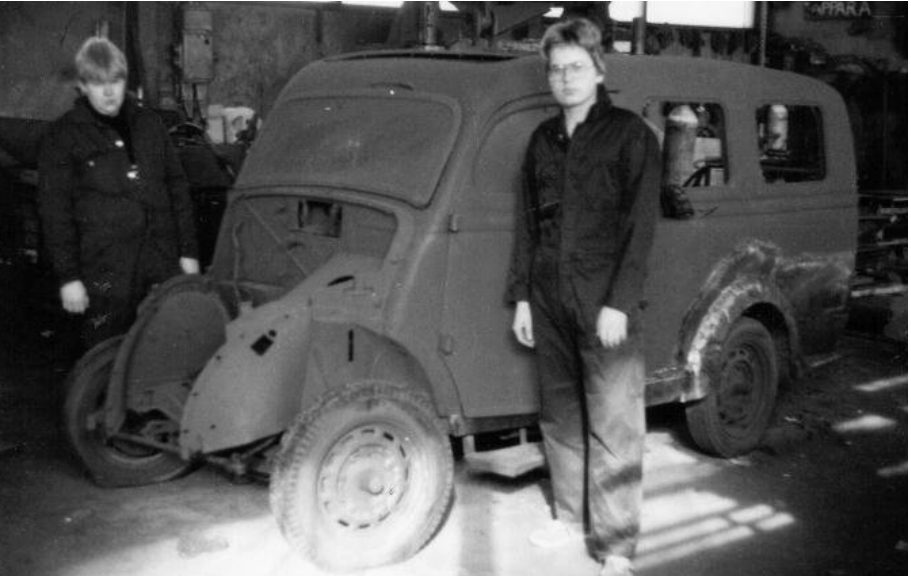
Lippukunnassa toimi 70-90 luvuilla moottorikerho, jossa entisöitiin mm moottoripyöriä ja autoja.

80-luvun alussa silloinen johtaja Mane, Mauno Siivonen, pisti alkuun kunnianhimoisen projektin. Teiskon takametsistä löydettiin autonraato, joka likipitään kasvoi heinää läpi ja oli jo muutoinkin puoliksi ruostunut ja maatunut. Auton merkiksi paljastui Fordson, enemmänkin traktorimerkkinä tunnettu kuin auton, ollut yleinen 50 luvulla pakettiautona.

Entisöinti-into oli alussa kova - olivathan taannoin kerholaiset entisöineet mm. Ford Prefect -henkilöautoja ja tieto-taitoa olisi siis yllin kyllin. Auto äkkiä osiksi ja runko hiekkapuhallukseen, jotta päästään kunnostamaan osa osalta ja kokoamaan, ja saataisiin jo seuraavana kesänä ajoon .... mutta kuinka kävikään.

Mieleen tulee tallin seinällä ollut plakaati (humoristiseksi tarkoitettu, sisältäen kuitenkin yllättäen totuutta) projektin vaiheista:

1. mieletön innostus
2. jumalaton hämminki
3. syyllisten etsintä
4. syyttömien rankaisu
5. sivullisten palkitseminen



Kori puhallettu ja pohjamaalattu Lempäälässä, Putte ja Pasto

Seuraava kesä siirtyi 12 vuotta eteenpäin. Sukupolvet ja miehet vaihtuivat, tallipaikat samoin. Projekti kuitenkin eteni, välillä hiipui, taas nousi, vetäjäksi jäi Jorma “Joppe” Leino. Kori puukaarineen alkoi uhkaavasti muistuttaa jossakin vaiheessa jo autoa ja voimansiirtoakin alettiin kunnostaa pikku hiljaa.

Petri “Putte” Uusitalo oli heikkona hetkenään luvannut kasata moottorin ja laittaa sen käyntikuntoon ja aitona Kalevan Karhuna piti myös lupauksensa.

Mukana oli aktiivisesti loppuvaiheessa 6 kaveria: Joppe, Pasi “Pasto” Lehtinen, Timo “Tike” Laine, Tapio “Tapsa” Viljanen, Ari Piironen, Kari “Kake” Koivuluoto.

Pinna kiriristyi välillä, kun jonkin asian suhteen jokaisella tuntui olevan oma mielipide. Homma kuitenkin eteni, runko hiottiin, maalattiin, sähkötyöt eteni yms. Ikuisuudelta ja toivottamaltakin tuntunut projekti alkoikin pikku hiljaa näyttää valmistuvan, mikä entisestään lisäsi intoa. Välillä oltiin tallilla melkein viikon joka päivä.





### Korin puuosien entisöintiä Pispalassa

Sitten eräänä päivänä vuonna -92 avautui tallin ovi ja ajoimme koelenkin pihassa. Kaikki hyvin, paitsi nopeusmittarin vaijerin kulmakiinnitys oli väärin päin, mittari näytti lukemaa ainoastaan pakilla ja kilometrit vähenivät ajettaessa eteen ja kasvoivat ajettaessa pakilla.

Autolla päästiin katsastuskonttorille pienten vaikeuksien saattelemana, kun syytysjohdot oli unohtuneet kiristää, käynti pätki välillä. Leima kuitenkin saatiin 15.5.1992.

Tallipaikka oli pitkään 80 luvulla Pispalan vanhan VPK:n talossa, sitten Messukylän srk-talolla, Epilän nahkatehtaassa, Järvensivulla, Viinikassa ja nyt Veisussa Kaken tallissa.

Fordson oli ensin tavallisessa rekisterissä 3 vuotta, kunnes vuonna -96 saimme sen museorekisteriin. Ylläpito halpeni, vakuutusmaksut olivat enää runsaat 100 mk/vuosi ja nykyään tarvitsee katsastaa joka 4. vuosi.

Fordson on ollut monissa tilaisuuksissa esillä, polttari- ja hääajoissa (tänä kesänä tulee ennätyselliset 4 hääajoa) sekä partioparaateissa. Sillä on kyyditetty juhlallisesti sekä karhuja (vanhoja, sudareita, vartiolaisia) että vieraita, muuten vaan ajeltu hämeenkadulla hauskuttamassa ihmisiä. Onpa Fordson päässyt Pääesiintyjien CD-levyn kanteenkin ja julisteeseen (löytyy toimiston seinältä).

Fordson on osoittautunut luotettavaksi, ei ainakaan allekirjoittanutta ole jättänyt koskaan tien päälle. Vaikeuksia on toki ollut, mutta on selvitty ilman hinausköyttä pois. Mm kerran Rämsööstä tullessa bensapumppu lakkasi toimimasta, kun akselitappi liukui pois, mutta auto saatiin perille "tiputuksessa": bensapullo kattoon roikkumaan ja siitä lapolla letkua pitkin bensaa kaasuttimeen.

Mukana entisöinnissä olivat edellä mainittujen lisäksi mm. Kari Lahtinen ja Juha "Sipsi" Sibakow

## Teknisiä tietoja:

**Nimi ja malli:** Fordson 10 CWT Estate car -1952

**Moottori:** nelisylinterinen, nelitahtinen 1,17 sivuventiili, 30 Hv

**Henkilöluku:** yht. 7 henk., kaatuvat penkit takana (henkilöpaketti-malli)

**Vaihteita** eteen 3 ja pakki, 1 ja pakki täysin synkronoimattomat

**Huippunopeus** 90 km/h, maks. järkevä ja siedettävä nopeus 60 km/h

**Kake**

Kuva valmiista autosta keskiaukeamalla

**ÄLLIKKÄ**

# Kalevan Uutiset 44 vuotta sitten

Kesän TV-ohjelmien innoittamana Ällikkä esittää uusinnan vuodelta 1958.

## Partiotaitokilpailut

Lippukunnan partiotaitokilpailut pidettiin 9.11. Kaupin maastossa. Rata oli noin 6 km mittainen ja tehtävärasteja oli 5. Kilpailuvartioita oli 8 ja kaikki suorittivat matkan loppuun.

Lähdössä tarkastettiin varusteet ja vain Kärppävartio pääsi matkaan täysin pistein. I rastilla joutui osa vartioista tekemään paareja osan pohties- sa muutamien tavallisten lääkeaineiden käyttöä. Parien teossa kärkipää seuraava: Kärppä, Karhu, Kettu. Jälkipää Susi, Majava. Lääkeaineiden asiantuntijaksi osoittautui Karhu seuraavana Hukka. Heikoimmat olivat Saukko ja Ilves. – Pari vartiota olisi antanut jodiryypyt suolan puutteeseen, vaikka yleensä ”hiukasemiseen” käytetään silliä. Muuan olisi pannut amido- pyriiniä haavavoiteeksi

II rastilla heitettiin pelastusköyttä ja ammuttiin, Köyden heitossa pa- ras Kettu heikoimmat Karhu ja Susi. Ampumisessa paras Kettu ja heikoin Kärppä. Köyden heitto oli muuten luvattoman heikkoa.

III rastilla punnittiin etupäässä vartionjohtajan kykyä määritellä ilman- suuntia kellon ja auringon avulla, kompassisuunnan ottamista ja paikanmää- rittelyä. Kärkipää Hukka, Saukko ja Susi, heikoin Karhu. Luonnontunte- muksessa täydet pisteet muille paitsi Saukolle ja Ilvekselle.

IV rastilla suoritettiin mittauksia henkilökohtaisia mittoja käyttäen. Kärki: Karhu, Kettu, heikoimmat Hukka ja Kärppä

V rastilla pidettiin vartion kumpaisellekin puolikkaalle oma tietokilpai- lunsu. Tietokilpailu A:n kärki: Kärppä, Majava ja auttamattomasti heikoin Susi. Tietokilpailu B:n kärki: Kettu, Kärppä, Karhu ja luvattoman heikolla tuloksella peränpitäjänä Susi. Kysymykset olivat helppoja, mutta vastaukset vaikeita, kuten tehtävälapussakin sanottiin. § - Mm. Leo Böökin tiesi piirin- johtajaksi vain yksi vartio, maamerkkeihin kompastuttiin pahasti, samoin lippukunnan kokoonpanoon ja liputuspäiviin. Oli koirakin haudattu, kun

ÄLLIKÄ

kysyttiin mikä yleinen liputuspäivä on syyskuun 10. Vain Kärppä ei mennyt tähän lankaan. Kysymyksessä ei ollut mikään. Veikattiin invalidien-, itsenäisyys, Aleksis Kiven-, Runebergin- ja Mika Valtarin-päivää!

Tavoiteajoissa vain Ilves menetti välillä IV-V pisteitä. Nopeimmat kiritapaleella Karhu sitten Susi ja heikoimmat Majava ja Saukko. Aikapisteistä Karhu keräsi maximin 30, Susi 28,7 ja vähiten Ilves 19,6.

Lopputulokset:

- |           |        |           |        |                  |        |
|-----------|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| 1) Kettu  | 133,8, | 2) Karhu  | 133,0, | 3) Kärppä        | 130,8, |
| 4) Hukka  | 130,2, | 5) Majava | 121,9, | 6) Susi          | 115,1, |
| 7) Saukko | 109,8, | 8) Ilves  | 102,0. | (Maximi oli 168) |        |

Kilpailu oli neljän ensimmäisen vartion kesken erittäin tasaväkinen. Yllätys oli Karhujen sijoitus. Kettuvartio sai siis toisen kiinnityksen ”Allun kompassiin”. Onnittelemme!

Kilpailu antoi hyvän kuvan sekä poikien että vartionjohtajien kyvyistä. Vartionjohtajista selviytyi ylivoimaisesti parhaana Kärppien Voitto Koskenmäki, varmana kakkosena Majavien Kalle Eerola ja kolmantena Hukkien Timo Nieminen. Kilpailu oli kuitenkin suunniteltu niin, että muidenkin poikien kyvyt tulivat kysymykseen. Kettuvartion voitto perustuikin vartion tasaisuuteen.

Kilpailu on pidetty ja saatujen tietojen mukaan ovat hävinneet jo aloittaneet kynsienhiomisen!

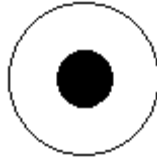
Näin siis lippukunta lehdessämme vuonna 1958. Tutkimusten tässä vaiheessa ei ole vielä selvinnyt, minne on joutunut jutussa mainittu ”Allun kompassi”, eli piirin silloisen toiminnanjohtajan Alvar Tannisen Karhuille lahjoittama kiertopalkinto. 1959 Kiinnityksen otti Karhuvartio, jonka jälkeen kompassin vaiheista ei ole tietoa.

## Projektipäällikkö

IM MEMORIAM

# Sakari “Sortsi” Keskinen

1965 - 2002



70-luvun alussa Pellervon kansakoulussa samalle luokalle tuli useampi potra poika ja ainakin yksi pitempi ja hoikempi - Sakari. Tutustuttuamme paremmin toisiimme ja pienen yllytyksen saattelemana liityimme porukalla Kalevan Karhuihin Kolkkapoikavuosien jälkeen siirryimme vartioikäisiin ja perustimme Kärppä-vartion. Retkeilimme Saarijärvellä ahkerasti ja monet hilpeät hetket tuli vietettyä myös kesä- ja talvileireillä.

Koulut ja muut harrasteet veivät miehiä myöhemmin sinne ja tänne ja partio jäi Sakarillakin taka-alalle mm. nappulajalkapallovalmennuksen myötä. Perhe lapsineen ja ura kauppiana piti myös huolen siitä, ettei vapaa-aikaa liikaa päässyt syntymään.

Partiossa emme Sakarin kanssa ehkä olleet suoritusmerkkien metsästyksessä kärkipäässä, PT-kisat eivät olleet meille arkipäivää eikä meistä tullut kenestäkään suurta johtajaa - vaan ystävyys säilyi yli vuosien.

**Pasto**

**ÄLLIKÄ**

# Toimintakalenteri

## LOKAKUU

4. - 6.10. HP, koul Pj-peruskurssi 4 & 5, 2. osa  
5. - 6.10. SP Syysmestaruuskilpailut "Karonkka" (ha, ru, pu, si), Hämeenlinna  
11. - 13.10. TP Sinikettu, retkeilyn peruskurssi  
**13.10. LPK JN**  
18. - 20.10. HP, supe Laumanjohtajakurssi, Ylöjärvi  
18. - 20.10. Satakunta YTP, lippukuntakurssi  
**23.10. LPK Lupauksen anto -juhla**  
25. - 27.10. HP, vaelt "Vaeltajaäksriläks", Ikaalinen/Nokia  
**25.-26.10. LPK Karhunpentuosaston retki**  
**26.-27. LPK Aitolahti by Night**  
26.10. HP, hall Syyskokoukset, Tampere  
TP TP-tournamenthaastekilpailu (loka-marraskuussa)

## MARRASKUU

- 1.11. TP Vj-ilta  
**1.-3.11. LPK Partiopoikaosaston reissu**  
1.11- HP, kilp Ollin Kilpa  
8. - 9.11. HP, supe Leikkikurssi, Tampere  
**10.11. LPK JN**  
10.11. HP, supe Sudenpentutapahtuma, Nokia  
**14.11. LPK Kasukka-messu, Kalevan kirkko**  
16.11. HP, supe Akelatapaaminen, Tampere  
16.11. HP, vartio Sampotapaaminen  
16.11. HP, vaelt Valtermannitapaaminen  
**17.11. LPK Syyskokous**  
20.11. TP Syyskokous

## JOULUKUU

- 6.12. Itsenäisyyspäivän kunniakäynnit  
6.12. TP Itsenäisyyspäiväjuhla  
**8.12. LPK JN**

**ÄLLIKÄ**

# Postia

Ällikän toimitukseen saapui kesäleirin jälkeen erinäisiä lukijakirjeitä, jotka ansaitsivat tulla julki.

Olen Ällikän uskollinen tilaaja ja minulla on monta Ällikkä-hahmoa.

Haluaisin kuitenkin tietää miten suihkukärsä on syntynyt ja onko hän ihminen, jolla on norsun pää vai elefanti jolla on miehen alaruumis ja saman haluaisin tietää myös lippukunnanjohtajastamme. Minulla olisi vielä toinenkin kysymys: En ymmärrä miksei jutun Pohjolan viisaat lopussa (Ällikkä 1/02) Mikan auto lähde käyntiin.

**nm. Ällikkä on hyvä ellei paras partiopolkalippukuntalehti joka ilmestyy Suomessa**

Ä-toimitus vastaa:

Suihkukärsän syntymästä meillä ei ole mitään havaintoa, mutta ihminen hän ilmeisesti on. Lippukunnanjohtaja Pihlajamäestä emme ole ihan varmoja...

Kyseisen Pohjolaan Viisaat -seikkailun lopussa esiintyvä auto on itseasiassa Juhiksen, eikä Mikan. Syy sen käymätömyyteen kerrottiin jutun ensimmäisessä lauseessa. Tietty raja, jonka pakkaneen oli ylittänyt oli 30 astetta ja se jäädytti auton akun.

Hyvä Ällikän toimitus!

Minulla on vasta kuusi Ällikkä hahmoa. Ne ovat: Juhis, Timo, Risto, Tatu, Pihlis ja Bear-

man. Lisäksi omistan the Kolo action linan ja the Ursula super boatin sekä the Fordson attack mobilen. Kuinka monta Ällikkä hahmoa on olemassa? Tuleeko lehteenne tarroja?

**T. Ällikkä on paras!**

Ps. Julkaiskaa enemmän George Tuskan sarjakuvia! Se on mielestäni parempi piirräjä kuin Tatu Piispänen.

Ä-toimitus vastaa:

Viime vuoden tilastojen mukaan Ällikkähahmoja oli hieman alle sata. Tämän vuoden tilastot eivät ole vielä valmistuneet.

Tarroja Älliköissä on ollut jo pitkään. Lähes joka lehtemme takakannessa on hieno osoitetarra. Lisäksi toimiston pöydällä pyörii usein Älliköitä, joissa on osoite muuttunut -tarra.

Emme julkaise George Tuskan sarjakuvia, koska hän ei ole maksanut kuluvan vuoden jäsenmaksua. Myöskään Tatu Piispasen sarjakuvaa ei ainakaan tässä numerossa ole, sillä hän muutti Vantaalle. Jokainen lippukunnan jäsen saa kuitenkin toimittaa Ä-toimitukseen niin sarjakuvia kuin muutakin julkaistavaksi kelpaavaa materiaalia. Julkaisukynnys ei ole korkea.

**Risuja:**

Sinä nähty mieshenkilö, joka ahdistelit porojani musta kommandopipo päässä Aakenus tunturilla 7.-8.8. välisenä yönä. Ole hyvä ja lopeta.

**Vihainen**

ÄLLIKKÄ

# ÄLLIKÄLLÄ LYÖTY

## Lauri Wirta

Koko nimi:	Lauri Jusii Andreas Wirta
Syntymäaika:	21.9.1988
Pituus:	ei hajuakaan, kai se on noin 155 - 160 cm
Paino:	kait jotai 50 kg, ei hajuakaan...
Kengännumero:	40
Saappaannumero:	40
Lempinimet:	Late, Lateksi, Lokki

## Kymmenen kiperää

Asema lippukunnassa:	VJ
Suurin partiosaavutus:	ei ole semmoisia
Partiounelma:	mikä?
Opiskelupaikka:	Klassillinen yläaste
Paras lehti:	...vaikka Aku Ankka...
Hiusten pituus:	5 - 10 cm
Lempi yhtye:	Kapteeni Ä-ni tai Sugarhill gang
Tulevaisuus?:	ei tietoa
Viimeisin partiotapahtuma:	VJN
Toiveammatti:	...

## Pieni partiohistoria

Liittyi Karhuihin 1998. Mäyrävartion vartionjohtajaksi 2002



# Silppu Säkki

1§

Virtuaaliriuku liian lähellä Kaukapartiolaisia?

2§

Ä-toimituksen viime vuosina tekemien tutkimusten mukaan lippukunnan johtajistoa löytää suurella varmuudella seuraavista paikoista: TTKK, YO-talo, Pohjois-Amerikka, Riihimäen varuskuntasairaala, Teku...

3§

Lpkj Pihlajamäki uudisti johtajaneuvostoa

4§

Salamakarhut hävisivät Tampereen Partiolaisten minigolf turnauksessa vain parilla kymmenellä pisteellä voittajalle. Risto sijalla 21 ja Timo 25. Hyvä pojat!